

STRESZCZENIE ROZPRAWY DOKTORSKIEJ

Imię i nazwisko autora rozprawy:

mgr Zdzisław Wojdygowski

Stopień naukowy oraz imię i nazwisko promotora rozprawy:

dr hab. Tadeusz Dyr, prof. UTH

Tytuł rozprawy doktorskiej:

Ekonomiczne aspekty rozwoju infrastruktury kolejowej w Polsce

Zasadniczym celem pracy była identyfikacja ekonomicznych i organizacyjnych barier rozwoju infrastruktury kolejowej w Polsce oraz wskazanie rozwiązań umożliwiających ich przewyciężanie. W szczególności w kolejnych rozdziałach pracy:

– przedstawiono pojęcie i istotę infrastruktury transportu, jej funkcje i cechy oraz rolę i znaczenie w rozwoju gospodarczym. Poruszono również problematykę zależności pomiędzy rozwojem gospodarczym państwa a polityką transportową. Omówiono wybrane modele wzrostu gospodarczego.

– scharakteryzowano infrastrukturę kolejową, uwzględniając jej zakres rzeczowy, w tym infrastrukturę liniową i punktową. Omówiono zakres i metody stosowane do oceny infrastruktury transportowej. Przedstawiono charakterystykę ilościową infrastruktury liniowej i punktowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. – narodowego zarządcę infrastruktury kolejowej. Scharakteryzowano stan techniczny infrastruktury kolejowej oraz jej wykorzystanie w przewozach pasażerskich i towarowych.

– przedstawiono programy rozwoju infrastruktury kolejowej Polski oraz ich ocenę, począwszy od przemian ustrojowych państwa od 1989 r. Przeprowadzona analiza pozwoliła na sformułowanie wniosków dotyczących barier realizacji kolejowych inwestycji infrastrukturalnych wynikających z nieudolności procesu planowania.

– omówiono system finansowania infrastruktury kolejowej w Polsce. Dla celów porównawczych przedstawiono zasady finansowania inwestycji w wybranych krajach europejskich. Wskazano na rozwiązania mogące poprawić skuteczność realizacji inwestycji.

– przedstawiono problematykę organizacji procesów przygotowania i realizacji inwestycji infrastrukturalnych w transporcie kolejowym w Polsce. Przeprowadzona analiza umożliwiła identyfikację organizacyjnych barier rozwoju infrastruktury kolejowej oraz wskazanie rozwiązań poprawiających skuteczność tych procesów.

Zaprezentowana problematyka oraz sformułowane rekomendacje, wnioski i rozwiązania autorskie służące przewyciężaniu występujących barier, stanowią realizację zasadniczego celu rozprawy.

Zdzisław Wojdygowski

SUMMARY

Surname and name of the Autor of the dissertation:

mgr Zdzisław Wojdygowski

Academic degree, surname and name of the promotor of the dissertation:

dr hab. Tadeusz Dyr, prof. UTH

Dissertation Title:

Economic aspects of railway infrastructure development in Poland

The main objective of the work was to identify economic and organizational barriers to development railway infrastructure in Poland and identify solutions to overcome them. Especially in the following chapters:

- the concept and essence of transport infrastructure, its functions and characteristics, and the role and importance of economic development are presented. The problem of the relationship between the economic development of the state and transport Policy Has also been discussed. In addition, some models of economic growth are presented,
- railway infrastructure Has been characterized, taking into account its scope, including linear and point infrastructure. The scope and methods used for evaluating transport infrastructure are discussed. The quantitative characteristics of linear and point infrastructure manager by PKP PLK S.A. – national railway infrastructure manager Has been presented. The technical condition of the railway infrastructure and its use in passenger and freight transport have been characterized,
- the railway infrastructure development programs of Poland and their evaluation, starting from the state's structural changes Since 1989, have been presented. The analysis allowed to formulate conclusions regarding the barriers to railway infrastructure investment resulting from the inefficiency of the planning process,
- discussed the system of financing railway infrastructure in Poland. For comparative purposes, the rules for financing investment in selected European countries are presented. Suggestions were made to improve the efficiency of the investment,
- the problem of organization of processes of preparation and realization of infrastructural investment in railway transport in Poland was presented. The analysis made it possible to identify organizational barriers to railway infrastructure development and to identify solutions to improve the efficiency of these processes.

Presented problems and formulated recommendations, conclusions and author's solutions to overcoming the existing barriers constitute the realization of the Basic purpose of the dissertation.

Zdzisław Wojdygowski