

Promotor: dr hab. Tadeusz Dyr., prof. UTH w Radomiu  
Promotor pomocniczy: dr Grażyna Kozuń- Cieślak

## STRESZCZENIE ROZPRAWY DOKTORSKIEJ

**Fundusze Unii Europejskiej wspierające rozwój infrastruktury ekonomicznej jako instrument konwergencji państw UE-10.**

**mgr Maciej Abramowicz**

Zróźnicowanie rozwoju gospodarczego państw i regionów oraz jakości życia ich mieszkańców od lat pozostaje jednym z najistotniejszych obszarów badawczych w naukach ekonomicznych. Znajdują one odzwierciedlenie w tradycyjnych szkołach ekonomii rozwoju gospodarczego, poszukujących optymalnych sposobów i instrumentów dojścia krajów o niskim poziomie rozwoju do poziomu rozwiniętej gospodarki rynkowej. Tematem pracy doktorskiej jest sprawdzenie jak fundusze Unii Europejskiej przyczyniły się do konwergencji państw UE-10, które wstąpiły do Wspólnoty Państw po 2004 roku.

Głównym celem pracy, umożliwiającym rozwiązanie sformułowanego problemu badawczego jest **ocena wpływu inwestycji infrastrukturalnych współfinansowanych z funduszy Unii Europejskiej na proces wyrównywania dysproporcji rozwojowych państw UE-10 w stosunku do pozostałych państw UE.**

Analizę przeprowadzono na podstawie, następujących metod badawczych:

- Metoda krytycznej analizy literatury, pozwalająca na ocenę stanu wiedzy w zakresie teoretycznych aspektów wzrostu i rozwoju gospodarczego, ze szczególnym uwzględnieniem czynników determinujących potencjał gospodarczy oraz znaczenie infrastruktury ekonomicznej w kreowaniu wzrostu gospodarczego i konwergencję gospodarczą.
- Metoda analizy dokumentów źródłowych, pozwalająca na ocenę efektów ekonomicznych wykorzystania funduszy Unii Europejskiej w rozwoju infrastruktury.
- Metody analizy i syntezy, pozwalające na kompleksowe i wieloaspektowe ujęcie problematyki badawczej, umożliwiające identyfikację czynników i uwarunkowań

determinujących wpływ współfinansowania inwestycji infrastrukturalnych na wyrównywanie dysproporcji rozwojowych w Unii Europejskiej.

- Metody analiz statystycznych umożliwiające ocenę zmian czynników determinujących potencjał gospodarczy państw UE-10 oraz ich wyposażenia w infrastrukturę ekonomiczną, a także ocenę konwergencji gospodarczej w Unii Europejskiej.

Prezentowana praca składa się z pięciu rozdziałów oraz zakończenia.

Materiał zawarty w pracy podzielony został na 5 grup tematycznych, stanowiących zawartość kolejnych rozdziałów. Pierwsze dwa rozdziały mają charakter teoretyczny. Zawarte w nich rozważania stanowią podstawę do programowania badań empirycznych. Ich wyniki zaprezentowano w rozdziałach 3-5. W pracy wykorzystano statystyki opisowe, korelacje, oraz model ekonometryczny przy wykorzystaniu metody wskaźników pojemności informacyjnej (metoda Hellwiga), obliczone za pomocą programu STATISTICA 13, a także programu EXCEL.

Praca powstała z potrzeby zweryfikowania następujących hipotez badawczych:

Hipoteza 1 - Państwa UE-10 charakteryzują się wysokim poziomem zróżnicowania przestrzennego wyposażenia w infrastrukturę ekonomiczną oraz potencjał gospodarczy.

Hipoteza 2 - Fundusze UE są istotnym instrumentem poprawy wyposażenia państw UE-10 w infrastrukturę ekonomiczną.

Hipoteza 3 - Inwestycje infrastrukturalne, realizowane przy wsparciu finansowym z funduszy Unii Europejskich wpływają pozytywnie na zmiany czynników determinujących potencjał gospodarczy państw UE-10.

Hipoteza 4 - Inwestycje infrastrukturalne nie przyczyniły się do konwergencji gospodarczej państw Unii Europejskiej.

Oceniając założenia pracy, zweryfikowane hipotezy badawcze, należy stwierdzić, że pomimo istotnej poprawy potencjału gospodarczego badanych państw oraz ich wyposażenia w infrastrukturę ekonomiczną, nie nastąpiło wyrównanie dysproporcji rozwojowych w stosunku do pozostałych obszarów. Wyniki przeprowadzonych badań, które zostały ujęte w pracy, umożliwiły weryfikację tezy pracy. Wyniki te mogą wskazywać na nieskuteczność polityki regionalnej Unii Europejskiej. Pomimo znaczących nakładów na rozwój infrastruktury ekonomicznej oraz poza infrastrukturalnych czynników determinujących potencjał gospodarczy państw UE-10.



Dissertation promoter: Professor, Tadeusz Dyr, Phd

Kazimierz Pulaski University of Technology and Humanities in Radom

Auxiliary promoter: Grażyna Kozuń- Cieślak, Phd

## **DOCTORAL DISSERTATION SUMMARY**

### **European Union funds supporting the development of economic infrastructure as an instrument of convergence of the EU-10 countries.**

**Maciej Abramowicz, M.A**

The diversity of economic development of countries and regions and the quality of life of their inhabitants has for years been one of the most important research areas in economic sciences. They are reflected in the traditional schools of economics development, searching optimal ways and instruments for countries with a low level of development to reach the same level as developed economy market. The subject of the doctoral dissertation is to find out how the EU funds contributed to the convergence of the EU-10 countries that joined the Community of States after 2004.

The main objective of the study, which makes it possible to solve a formulated research problem, is to assess the impact of infrastructure investments co-financed by EU funds on the process of levelling out the development disparities between the EU-10 and other EU countries.

The analysis was carried out on the basis of the following research methods:

- The method of critical analysis of literature, allowing the evaluation of the state of knowledge in the theoretical aspects of growth and economic development, with particular emphasis on factors determining the economic potential and the importance of economic infrastructure in the creation of economic growth and convergence.
- The method of source documents analysis, allowing the assessment of economic effects of the use of European Union funds in the development of infrastructure.
- Methods of analysis and synthesis, allowing for a comprehensive and multi-faceted approach to research issues, enabling identification of factors and conditions determining the impact of co-financing of infrastructure investments on the equalization of development disparities in the European Union.

- Methods of statistical analysis enabling the assessment of changes in the factors determining the economic potential of the EU-10 countries and their equipment with economic infrastructure, as well as the assessment of economic convergence in the European Union.

The presented work consists of five chapters and an ending.

The material contained in the paper is divided into 5 thematic groups, which constitute the content of the following chapters. The first two chapters are theoretical. Their considerations form the basis for the programming of empirical research. Their results are presented in chapters 3-5. The paper uses descriptive statistics, correlations, and econometric model using the method of information capacity indicators (Hellwig method), calculated using STATISTICA 13 and EXCEL.

The work was created out of necessity to verify the following research hypotheses:

Hypothesis 1 - The EU-10 countries are characterized by a high level of spatial diversification of economic infrastructure and economic potential.

Hypothesis 2 - EU funds are an important instrument to improve the equipment of economic infrastructure to the EU-10 countries.

Hypothesis 3 - Infrastructure investments implemented with financial support from the European Union funds positively influence the changes in factors determining the economic potential of the EU-10 countries.

Hypothesis 4 - Infrastructure investments have not contributed to the economic convergence of the EU Member States.

When evaluating the work assumptions and verified research hypotheses, it should be stated that despite a significant improvement in the economic potential of the surveyed countries and their equipping with economic infrastructure, the development disproportions did not happen in relation to the other areas. The results of the conducted research, which were included in the paper, made it possible to verify the thesis of the work. These results may indicate the ineffectiveness of the European Union's regional policy. Despite significant expenditures on the development of economic infrastructure and beyond the infrastructural factors determining the economic potential of the EU-10 countries.

