



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. są zarządcą narodowej sieci kolejowej. Udostępniamy drogi kolejowe przewoźnikom pasażerskim i towarowym, budujemy, modernizujemy i utrzymujemy tory oraz całą infrastrukturę kolejową z myślą o wygodzie i bezpieczeństwie ruchu kolejowego. Tworzymy rozkłady jazdy i prowadzimy ruch pociągów. Poszukujemy osób na stanowisko:

Stanowisko* ds. konstrukcji i diagnostyki elementów nawierzchni kolejowej

Miejsce pracy: Warszawa

Numer referencyjny: WZ/ILK/110/05/19

Zakres zadań wykonywanych na stanowisku:

- opracowywanie wymagań wewnętrznych Spółki w zakresie materiałów i konstrukcji elementów nawierzchni kolejowej oraz ich diagnostyki,
- udział w procedurach zakupowych wybranych typów elementów nawierzchni kolejowej,
- udział w pracach zespołów wdrożeniowych w zakresie implementacji nowoczesnych rozwiązań diagnostyki nawierzchni kolejowej,
- współpraca z producentami elementów nawierzchniowych w zakresie uzgodnień technicznych nowo opracowywanych rozwiązań,
- audyt procesów produkcyjnych wybranych elementów nawierzchni kolejowej,
- udział w pracach zespołów oraz grup roboczych związanych z budową, utrzymaniem oraz diagnostyką nawierzchni kolejowej,
- opracowanie i nadzorowanie realizacji programów badawczo-rozwojowych i wdrożeniowych w ramach postępu technicznego,
- opiniowanie dokumentacji technicznej projektowej i wykonawczej dla potrzeb inwestycji, uzgadnianie odstępstw od przepisów w celu możliwości prawidłowego wykonania robót.

Wymagane kwalifikacje:

- wykształcenie wyższe techniczne,
- wiedza zawodowa w zakresie materiałów (beton, tworzywa sztuczne, kruszywa) oraz konstrukcji elementów nawierzchni kolejowej lub w zakresie automatyki przemysłowej (informatyka, metrologia, przetwarzanie sygnałów),
- znajomość pakietu MS Office (Word, Excel, PowerPoint) na poziomie średniozaawansowanym,
- chęć ciągłego rozwoju,
- umiejętność analitycznego myślenia,
- kreatywność,
- zaangażowanie,
- umiejętność współpracy oraz dzielenia się wiedzą i doświadczeniem,
- umiejętność radzenia sobie z emocjami,
- zorientowanie na klienta wewnętrznego i zewnętrznego,
- otwartość na zmianę.

Mile widziane:

- doświadczenie zawodowe w zakresie budownictwa i/lub diagnostyki nawierzchni kolejowej,
- wiedza zawodowa w zakresie elektronicznej aparatury pomiarowej,
- znajomość oprogramowania typu CAD na poziomie zapewniającym możliwość opracowywania prostej dokumentacji rysunkowej,
- znajomość języka angielskiego na poziomie zapewniającym możliwość udziału w międzynarodowych grupach technicznych oraz korzystania z anglojęzycznych źródeł wiedzy technicznej.

Oferujemy:

- pełną wyzwań pracę w dynamicznie rozwijającej się firmie,
- zatrudnienie na podstawie umowy o pracę,
- szeroki wachlarz świadczeń socjalnych.

W aplikacji prosimy zawrzeć klauzulę: Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesu rekrutacji (zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólnie rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str.1-88, zwanym dalej RODO). Zgodnie z Rozporządzeniem (RODO), w przypadku braku takiej klauzuli kandydatura nie będzie rozpatrywana, a dane osobowe zostaną usunięte bez powiadamiania osoby, której dane dotyczą. Pełen obowiązek informacyjny administratora danych zostanie wykonany wobec aplikującego w formularzu rekrutacyjnym.

*użyta w ogłoszeniu nazwa stanowiska jest powszechnie stosowana na rynku pracy i odzwierciedla charakter pracy przewidzianej na tym stanowisku. Oferta pracy dla wybranego kandydata zostanie złożona na stanowisko zgodnie z postanowieniami Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy, które może odbiegać od nazwy z ogłoszenia.